

# Safe Streets for 17th Street & Michigan Avenue

## Project Area



## Project Goals:

1. Enhance pedestrian scale lighting, and curb extensions.
2. Enhance existing bike lanes and construct a grade separated protected bikeway.
3. Enhance intersections along Michigan Avenue Neighborhood Greenway (MANGo).

## Why 17th Street?

17th Street connects local neighborhoods to transit facilities, bikeways, schools, employment opportunities, and entertainment. 17th Street was identified in the Land Use and Circulation Element, Bicycle Action Plan, and Pedestrian Action Plan to include safety improvements for pedestrians and bicyclists. Since the opening of the Metro Exposition light rail station there has been an **1160%** increase in pedestrian traffic and an **82%** increase in bicycle traffic.



## Process

The City of Santa Monica's Mobility Division continues to collect community input and feedback about the project. For more information visit: [www.smgov.net/17thStreet](http://www.smgov.net/17thStreet)



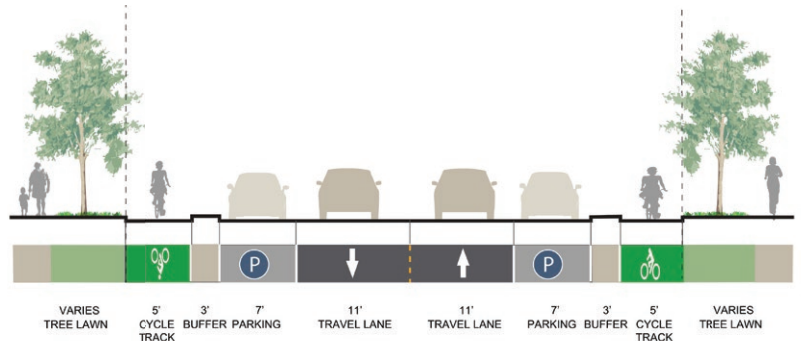
# Project Elements



## Protected Bikeway

**Objective:** Provide robust protection for people traveling by bike on 17th Street improve overall safety.

**Design:** Protected bike lanes have a physical buffer between bicyclists and parked vehicles and moving vehicle traffic.



## Pedestrian Improvements

**Objective:** Provide robust protection for people traveling by foot on 17th Street and improve overall safety.

**Design:** Pedestrian Scale Lighting along 17th Street, curb extensions to improve visibility and are a physical buffer at intersections between people and moving vehicles.

### Protected Intersection and Safety



Increase visibility, allow pedestrians & bikes to have a head start at an intersection, and ensure vehicles turn at a slower speed.



## Neighborhood Street

The 17th Street project will improve pedestrian and bicycle safety throughout the corridor. We heard local neighbors' concern that 17th Street should maintain its local character. The design for the project will help 17th Street function more like a neighborhood street rather than a cut-through street. This allows people of all ages and abilities to have a safe, calm, and enjoyable experience along 17th Street.

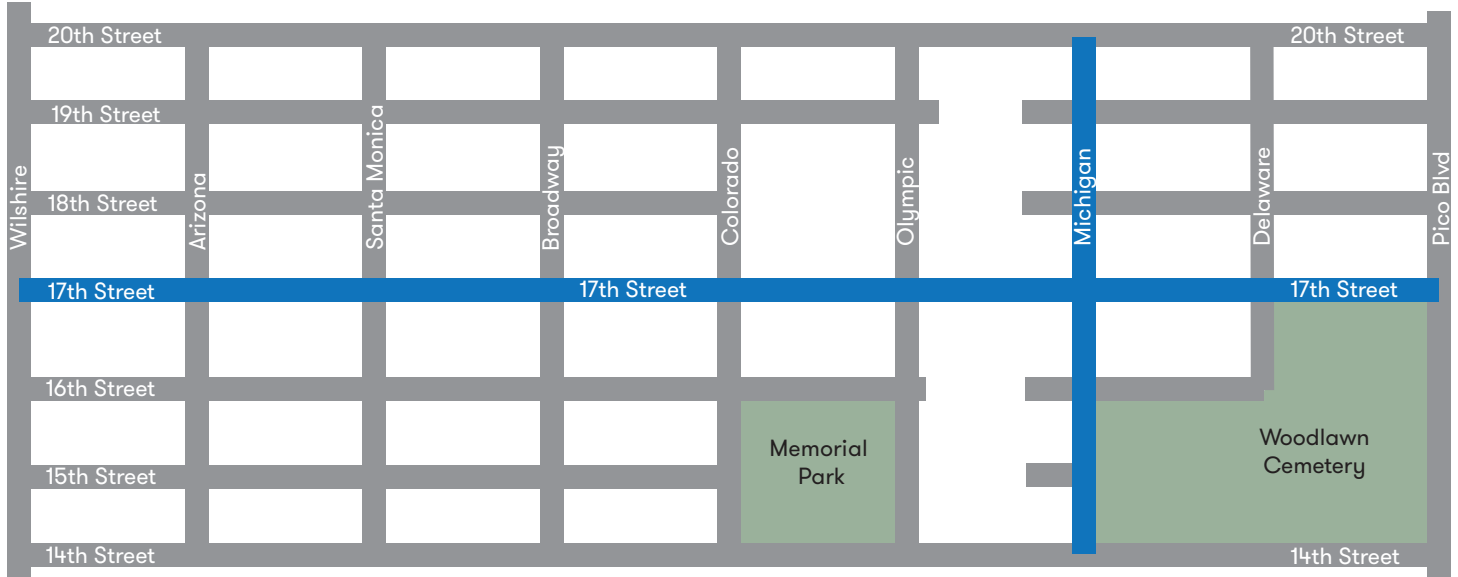
### For more information contact:

Carlos Morales, Senior Transportation Planner  
City of Santa Monica  
(310) 434-2670  
carlos.morales@smgov.net  
or visit: [www.smgov.net/17thStreet](http://www.smgov.net/17thStreet)



# Calles Seguras para la calle 17 & la avenida Michigan

## Project Area



## Objetivos del Proyecto:

1. Mejorar la iluminación de escala peatonal y las extensiones de acera.
2. Mejorar los carriles de bici existentes y construir un carril para bicicletas protegido.
3. Mejore las intersecciones a lo largo de Michigan Avenue Neighborhood Greenway (MANGO).

## ¿Por qué la calle 17?

La calle 17 conecta a los vecindarios locales con las instalaciones de tránsito, las ciclovías, las escuelas, las oportunidades de empleo y el entretenimiento. La calle 17 está identificada en el plan "Land Use Circulation Element," el Plan de acción de bici y el Plan de acción peatonal para incluir mejoras de seguridad para peatones y ciclistas. Desde la inauguración de la estación de tren ligero Metro Exposition el tráfico de peatones ha aumentado **1160%** y el tráfico de bicicletas ha aumentado **82%**.



## Proceso

La División de Movilidad de la Ciudad de Santa Mónica continúa recabando sugerencias y comentarios sobre el proyecto. Para más información visite: [www.smgov.net/17thStreet](http://www.smgov.net/17thStreet)



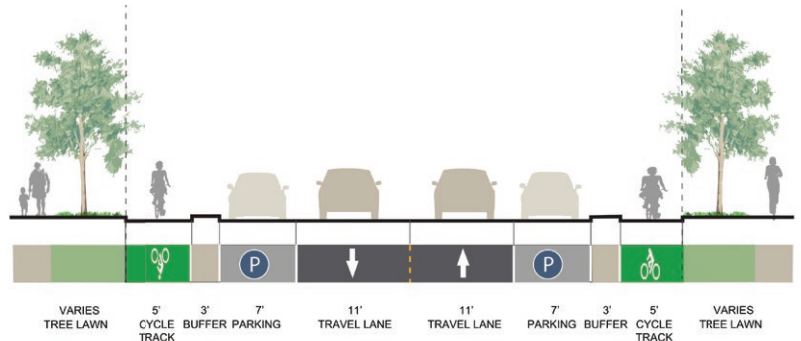
# Elementos del Proyecto



## Carril de Bici Protegido

**Objetivo:** Proporcionar una protección sólida para las personas que viajan en bicicleta en la calle 17 y en general mejorar la seguridad.

**Diseño:** los carriles para bicicletas protegidas tienen una barrera física entre los ciclistas y los vehículos estacionados y el tráfico de vehículos en movimiento.



## Mejores Peatonales

**Objetivo:** proporcionar una protección sólida para las personas que viajan a pie en la calle 17 y en general mejorar la seguridad.

**Diseño:** iluminación a escala peatonal a lo largo de la calle 17, extensiones de acera para mejorar la visibilidad y aumentar la protección física entre las personas caminando y los vehículos en movimiento.



## Calle del Vecindario

El proyecto de la calle 17 mejorará la seguridad de peatones y ciclistas en todo el corredor. Escuchamos la preocupación de los vecinos locales que la calle 17 debería mantener su carácter local. El diseño del proyecto ayudará que la calle 17 funcione más como una calle del vecindario en vez de una autopista. Esto permite que las personas de todas edades y capacidades tengan una experiencia segura, tranquila y agradable a lo largo de la calle 17.

## Intersección protegidas y seguridad



Aumenta la visibilidad, permite que los peatones y los ciclistas tengan una ventaja para cruzar y asegurar que los vehículos giren a una velocidad más lenta.

## Para más información contacte:

Carlos Morales, Senior Transportation Planner  
City of Santa Monica  
(310) 434-2670  
carlos.morales@smgov.net  
o visite: [smgov.net/17thStreet](http://smgov.net/17thStreet)

